

Balanserapport

Periode: 2018
Kunde: (Alle)
Leverandør: (Alle)
Avdeling: (Alle)
Prosjekt: (Alle)

☐ m/underprosjekter

| Balanse (2018) | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Regnskapskonto | IB 2018-01-01 | 2018-12-31 | 2017-12-31 | Endring 2017-12-31 |
| Eiendeler | | | | |
| Anleggsmidler | | | | |
| Varige driftsmidler | | | | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | | | | |
| 1100 Forretningsbygg | 1 | 1 | 1 | |
| 1101 Byggelokaler, seilflygruppe | 281 785 | 274 024 | 281 785 | -7 761 |
| 1102 Hangar, seilflygruppa | 1 | 1 | 1 | |
| 1105 Hangar plast | 190 000 | 190 000 | 190 000 | |
| 1106 Bensinanlegg | 1 | 1 | 1 | |
| Tomter, bygninger og annen fast eiendom | 471 788 | 464 027 | 471 788 | -7 761 |
| Skip, rigger, fly og lignende | | | | |
| 1221 LN-GHC Ask21-hc utrustet | 1 660 986 | 1 615 237 | 1 660 986 | -45 749 |
| 1223 LN-YDM | 1 167 407 | 1 086 283 | 1 167 407 | -81 124 |
| 1224 LN -gdw,diskus 1997 | 138 949 | 135 102 | 138 949 | -3 847 |
| 1225 LN-DFM cessna C172sp 2007 | 750 361 | 970 749 | 750 361 | 220 388 |
| 1226 LN-GCJ ask-21 2002 | 329 397 | 320 324 | 329 397 | -9 073 |
| 1227 LN-dfl da0-100 1997/2003 | 286 799 | | 286 799 | -286 799 |
| 1228 LN-gcmls -4 2003 | 181 703 | 176 698 | 181 703 | -5 005 |
| 1229 LN dfk robin remo 180 2003 | 699 409 | 680 145 | 699 409 | -19 264 |
| Skip, rigger, fly og lignende | 5 215 011 | 4 984 538 | 5 215 011 | -230 473 |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | | | | |
| 1240 Hengere gruppe D | 45 000 | 45 000 | 45 000 | |
| 1250 Maskiner,verktøy,invntar gruppe D | 1 | 1 | 1 | |
| 1260 oksygen,brann,liner,kamera (gruppe D) | 1 | 1 | 1 | |
| 1261 Fallskjermer | 40 000 | 40 000 | 40 000 | |
| 1262 Bakkeradio,mobiltelefon | 1 | 1 | 1 | |
| Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende | 85 003 | 85 003 | 85 003 | |
| Varige driftsmidler | 5 771 802 | 5 533 568 | 5 771 802 | -238 234 |
| Anleggsmidler | 5 771 802 | 5 533 568 | 5 771 802 | -238 234 |
| Omløpsmidler | | | | |
| Varer | | | | |
| 1450 Bensin Beholdning | 120 000 | 24 000 | 120 000 | -96 000 |
| Varer | 120 000 | 24 000 | 120 000 | -96 000 |
| Fordringer | | | | |
| Kundefordringer | | | | |
| 1500 Kundefordringer | | 15 694 | | 15 694 |
| 1501 Kunderestkonto 2015 Åpningsbalanse | -49 439 | -49 439 | -49 439 | |
| 1502 Flykonto | -358 800 | -237 474 | -358 800 | 121 326 |
| Kundefordringer | -408 240 | -271 220 | -408 240 | 137 020 |

| Balanse (2018) | | | | |
|--|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Regnskapskonto | IB 2018-01-01 | 2018-12-31 | 2017-12-31 | Endring 2017-12-31 |
| Andre fordringer | | | | |
| 1742 Forskuddsbetalt forsikring | 11 548 | 14 256 | 11 548 | 2 708 |
| 1749 Andre forskuddsbetalte kostnader | | 18 833 | | 18 833 |
| 1770 Andre periodiseringer | | | | |
| Andre fordringer | 11 548 | 33 089 | 11 548 | 21 541 |
| Fordringer | -396 691 | -238 130 | -396 691 | 158 561 |
| Investeringer | | | | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | | | | |
| 1800 Andel i LA -ACF cub | 95 354 | 95 354 | 95 354 | |
| Aksjer og andeler i foretak i samme konsern | 95 354 | 95 354 | 95 354 | |
| Investeringer | 95 354 | 95 354 | 95 354 | |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | | | | |
| 1900 Kontanter NOK | 34 | 34 | 34 | |
| 1920 DNB My Weblog 1503.74.27648 | 107 447 | 202 220 | 107 447 | 94 774 |
| 1921 DNB Ungdomskonto 2200.25.50486 | 12 590 | 12 651 | 12 590 | 62 |
| 1923 DNB PLASSERING 1202.58.24871 | 382 | 86 | 382 | -296 |
| 1924 DNB 2200.53.39905 Selvassuransesfond Motor | 110 132 | 299 476 | 110 132 | 189 345 |
| 1925 DNB DRiftskonto 1638.08.74095 | 292 287 | 123 044 | 292 287 | -169 242 |
| Bankinnskudd, kontanter og lignende | 522 871 | 637 512 | 522 871 | 114 641 |
| Omløpsmidler | 341 534 | 518 736 | 341 534 | 177 202 |
| Eiendeler | 6 113 336 | 6 052 304 | 6 113 336 | -61 032 |
| Egenkapital og gjeld | | | | |
| Egenkapital | | | | |
| Innskutt egenkapital | | | | |
| Selskapskapital | | | | |
| 2000 Egenkapital Seilflygruppa | 3 187 278 | 3 187 278 | 3 187 278 | |
| 2001 Egenkapital Motortflygruppa | 351 481 | 357 581 | 351 481 | 6 100 |
| 2005 Egenkapital mikro | 91 948 | 91 948 | 91 948 | |
| 2006 Egenkapital hovedstyret | -1 845 045 | -1 845 045 | -1 845 045 | |
| Selskapskapital | 1 785 662 | 1 791 762 | 1 785 662 | 6 100 |
| Innskutt egenkapital | 1 785 662 | 1 791 762 | 1 785 662 | 6 100 |
| Udisponert resultat | | -21 233 | | -21 233 |
| Egenkapital | 1 785 662 | 1 770 529 | 1 785 662 | -15 133 |
| Gjeld | | | | |
| Annen langsiktig gjeld | | | | |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | | | | |
| 2225 DNB Lån 1213.44.45260 | 4 034 120 | 3 749 753 | 4 034 120 | -284 366 |
| 2226 DNB Lån 1213.69.58524 DFM - Motor | | 190 001 | | 190 001 |
| 2241 Låneandel HS | 1 247 560 | 1 159 691 | 1 247 560 | -87 869 |
| 2242 Låneandel motorflygruppa | 349 504 | 324 764 | 349 504 | -24 740 |
| 2243 Låneandel mikrofilygruppa | 1 148 806 | 1 067 762 | 1 148 806 | -81 044 |
| 2248 Låneandel seilflygruppa | 1 288 250 | 1 197 537 | 1 288 250 | -90 713 |
| 2249 Motkonto lånefordeling | -4 034 120 | -3 749 753 | -4 034 120 | 284 366 |
| Gjeld til kredittinstitusjoner | 4 034 120 | 3 939 754 | 4 034 120 | -94 365 |
| Annen langsiktig gjeld | 4 034 120 | 3 939 754 | 4 034 120 | -94 365 |

| Balanse (2018) | | | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------------|
| Regnskapskonto | IB 2018-01-01 | 2018-12-31 | 2017-12-31 | Endring 2017-12-31 |
| Kortsiktig gjeld | | | | |
| Leverandørgjeld | | | | |
| 2400 Leverandørgjeld | 8 863 | 57 329 | 8 863 | 48 466 |
| Leverandørgjeld | 8 863 | 57 329 | 8 863 | 48 466 |
| Annen kortsiktig gjeld | | | | |
| 2971 Ungdomstilskudd Seiffly | -101 308 | -101 308 | -101 308 | |
| 2972 Ungdomstilskudd Motorfly | 386 000 | 386 000 | 386 000 | |
| Annen kortsiktig gjeld | 284 692 | 284 692 | 284 692 | |
| Kortsiktig gjeld | 293 554 | 342 021 | 293 554 | 48 466 |
| Gjeld | 4 327 674 | 4 281 775 | 4 327 674 | -45 899 |
| Egenkapital og gjeld | 6 113 336 | 6 052 304 | 6 113 336 | -61 032 |